

**Plats och tid** Kommunkontoret i Åsele, 2016-06-09, kl 9 00 – 11 00.

**Beslutande** **Ulla Hellman** Ordförande  
**Urban Lindström**  
**Stig Danielsson**  
**Gunilla Abrahamsson**  
**Sören Skoglund**

**Övriga deltagande** **Britt-Marie Jonsson** Sekreterare  
**Monica Roos** §§ 33, 34

**Utses att justera  
plats och tid**

**Sekreterare** ..... **Paragrafer** 30 - 36  
**Britt-Marie Jonsson**

**Ordförande** .....  
**Ulla Hellman**

**Justerare** .....  
**Sören Skoglund**

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

**Organ** Tillgänglighetsrådet

**Sammanträdesdatum** 2016-06-09

**Datum för  
anslags uppsättande**

**Datum för  
anslags nedtagande**

**Förvaringsplats  
för protokollet** Kommunhuset, Åsele

**Underskrift** .....  
**Britt-Marie Jonsson**

---

Utdragsbestyrkande

§ 30

**Val av protokolljusterare**

Tillgänglighetsrådet beslutar

**att utse Sören Skoglund till protokolljusterare.**

-----

---

§ 31

**Godkännande av dagordning**

Tillgänglighetsrådet beslutar

**att godkänna dagordningen.**

-----

---

## § 32

**Utdelning av tillgänglighetspriset 2015**

**Tillgänglighetspriset utdelades till Håkan Blomqvist, Åsele. Motivering är att Håkan initierat till en ombyggnad på ishallen som innebär att rullstolsburna och övriga funktionshindrade kan titta på hockeymatcher. Det har byggts en avsats med ramp som ÅIK bekostat sedan har Håkan och några övriga företagare på orten satsat pengar och arbete på att bygga handikapptolett och värmestuga på ishallen.**

**Priset består av ett diplom och blommor och delades ut av ordförande. Efter utdelningen bjöds på kaffe och tårta.**

-----

**§ 33****Remiss om avropsstyrd trafik i Västerbotten.**

**Monica Roos redovisade underlaget till remissen som kommer från Kollektivtrafikmyndigheten Region Västerbotten.**

**De skiljer på fyra olika avropsstyrda former i Västerbotten.**

**Vanlig *Ringbil* som gör serviceresor till olika byar en fast dag per vecka. För att bilen ska köra måste det finnas någon som beställt en resa till tätorterna Åsele eller Fredrika.**

***Avropsstyrd linje* är del av linjetrafik t ex början eller avslut på en bussresa eller avropsstyrd linje med fasta hållplatser efter en fast linjesträckning. Resan måste beställas i förväg och går endast om någon beställt resan.**

***Närtrafik* är avropsstyrd tätortstrafik.**

***Transfer* är marktransfer som går t ex till/från flygavgångar.**

**Remissen innebär att man ska lämna synpunkter om man tycker att det ska vara en enhetstaxa för alla resor med ringbil i kommen eller om man tycker att det ska vara en km-taxa beroende av resans längd.**

**Tillgänglighetsrådet beslutar**

**att föreslå att man tillämpar km-taxa då det är det mest rättvisa systemet.**

-----

## § 34

Remiss om gemensam beställningscentral.

Kollektivtrafikmyndigheten Region Västerbotten har skickat frågan om man ska ha gemensam beställningcentral för samhällsbetalda resor i Västerbotten. Detta gäller sjukresor, färdtjänstresor, riksfärdtjänstresor och ringbilar.

Åsele kommun har haft gemensam beställningscentral med landstinget (Reseservice) i många år. Detta innebär att Reseservice administrerar resorna och att Åsele kommun betalar en avgift till Reseservice per beställd resa. Det är nu en utredning på gång och Kollektivtrafikmyndigheten vill veta vad Åsele kommun tycker om gemensam beställningscentral.

De erfarenheter som finns inom sociala avdelningen som har hand om färdtjänst och riksfärdtjänst är god. Det fungerar ganska smidigt där Reseservice tar emot beställning av resa från den färdtjänstberättigade per telefon. De kollar om resan kan samordnas och lägger ut den på taxi. Reseservice betalar taxibolaget för resan. Kommunen får sedan en faktura från Reseservice varje månad. Reseservice sköter även om att ta fram årsstatistiken och håller i färdtjänstregistret.

Tillgänglighetsrådet beslutar

att föreslå att behålla gemensam beställningscentral för färdtjänst och riksfärdtjänst om kostnaden inte blir för hög med den nya beställningscentralen.

-----

**§ 35****Utvärdering av flytten från Bofinken till Svalan**

Tillgänglighetsrådet har begärt hos Omsorgs- och Utbildningsutskottet att det görs en utvärdering av hur flytten från Bofinken till Svalan blev. Detta med tanke på de klagomål som framkom av boende och anhöriga. En utvärdering kan vara bra att ha om situationen skulle uppstå igen med en flytt av äldre med kort varsel. Det skulle kunna göras riktlinjer hur det ska gå till. Tillgänglighetsrådets protokoll till OUU togs som en delgivning och lades till handlingarna.

Diskussion uppstår om detta är en lednings- och styrningsfråga och om den i stället skulle ha gått till KS.

Tillgänglighetsrådet har ledamöter som sitter i KS.

Tillgänglighetsrådet beslutar

att rådets ordförande för fram ärendet i KS.

-----

---

---

§ 36

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde blir 16-09-22, kl 09.00.

=====